

## TECHNISCHER BERICHT 366-0361-17-WIRD-TB

Hersteller: Profireifen 24 GmbH  
97782 Gräfendorf  
Art: Sonderrad 9 J X 18 H2  
Typ: RS001 9x18

Prüfart: WIEN, Prüfzeitraum 23.08.2017-24.08.2017.

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### I. Übersicht

Radausbez.	Lochkreis (mm) / zahl	Einpreßtiefe (mm)	Mittenloch (mm)	zul. Radlast (kg)	zul. Abrollumf. (mm)	Radgewicht (kg)	gültig ab Fertig.Datum
510863449	108/5	49	63,4	580	2150	8,9	0617
511257152	112/5	52	57,1	580	2150	9,0	0617
5114367135	114,3/5	35	67,1	580	2150	9,0	0617
5114366150	114,3/5	50	66,1	580	2150	8,8	0617
512072630	120/5	30	72,6	580	2150	9,0	0617

#### I.1. Beschreibung der Sonderräder

Hersteller : Profireifen 24 GmbH  
:  
: 97782 Gräfendorf  
Handelsmarke : Profireifen 24 GmbH  
Radtyp : RS001 9x18  
Dimension : 9 J X 18 H2

#### I.2. Radanschluß

siehe Punkt I. Übersicht

#### I.3. Kennzeichnung der Sonderräder

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung 510863449:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: RS001 9x18
Radausführung	: --	: RS001 5x108 ET49
Radgröße	: --	: 9.0JX18H2
Einpreßtiefe	: --	: ET49
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr : z.B. 06.17
Japan. Prüfwertzeichen	: JWL	: --
Weitere Kennzeichnung	: MOTORSPORT; PRO TRACK	: --

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 18 H2  
Antragsteller: Profilreifen 24 GmbH

Radtyp: RS001 9x18  
Stand: 30.08.2017

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

#### I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen vorgesehen.

#### II. Klassifizierung

Die Dauerfestigkeit, der hier beschriebenen Sonderräder, wurde gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

Es handelt sich bei dem vorliegenden Radtyp um ein Sonderrad.

##### II.1. Felge

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.1. aufgeführten Unterlagen überein.

##### II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

##### II.3. Festigkeitsprüfung:

###### II.3.1. Dauerfestigkeitsprüfung:

Die Biegeumlaufprüfung wurde positiv für folgende Prüfmomente abgeschlossen:

Lochkreis mm/Zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Radlast in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Anzugs- moment in Nm Prüfwert	Prüfmoment in Nm Mb max. bei 100%	Prüfungs- status
108/5	49	63,4	580	2150	06/17	150	4060	Geprüft
112/5	52	57,1	580	2150	06/17	150	4094	Geprüft
114,3/5	35	67,1	580	2150	06/17	150	3901	Geprüft
114,3/5	50	66,1	580	2150	06/17		4072	Abgeleitet
120/5	30	72,6	580	2150	06/17	150	3844	Geprüft

###### II.3.3 Impact Prüfung:

Dem Impact-Test wurden folgende Werte zugrunde gelegt:

Loch- kreis mm/zahl	Einpreß- tiefe in mm	Mitten- loch in mm	Rad- last in kg	Abroll- umfang in mm	gültig ab Datum	Reifengröße	Fallmasse in kg	Reifen- fülldruck in bar	Prüfungs- status
108/5	49	63,4	580	2150	06/17	225/35R18	528	2	Geprüft
112/5	52	57,1	580	2150	06/17	225/35R18	528	2	Geprüft
114,3/5	35	67,1	580	2150	06/17				Abgeleitet
114,3/5	50	66,1	580	2150	06/17	225/35R18	528	2	Geprüft
120/5	30	72,6	580	2150	06/17	225/35R18	528	2	Geprüft

Die Prüfung wurde mit positivem Ergebnis abgeschlossen.

#### III. Entfällt

#### IV. Zusammenfassung:

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2005 durchgeführt.

Der Antragsteller hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieser Bericht sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt wird, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

Fahrzeugteil: Sonderrad 9 J X 18 H2  
Antragsteller: Profilreifen 24 GmbH

Radtyp: RS001 9x18  
Stand: 30.08.2017

Seite: 3 von 3

**V. Unterlagen:**

**V.1. Technische Unterlagen:**

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

Keine

**VI. Radspezifische Auflagen**

74B) Die verwendeten Radbefestigungsteile sind auf ihre Eignung zu überprüfen.



Cinibulk

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Wien, 30.08.2017  
VLE